

# BILAN DE LA SECURITE ROUTIERE

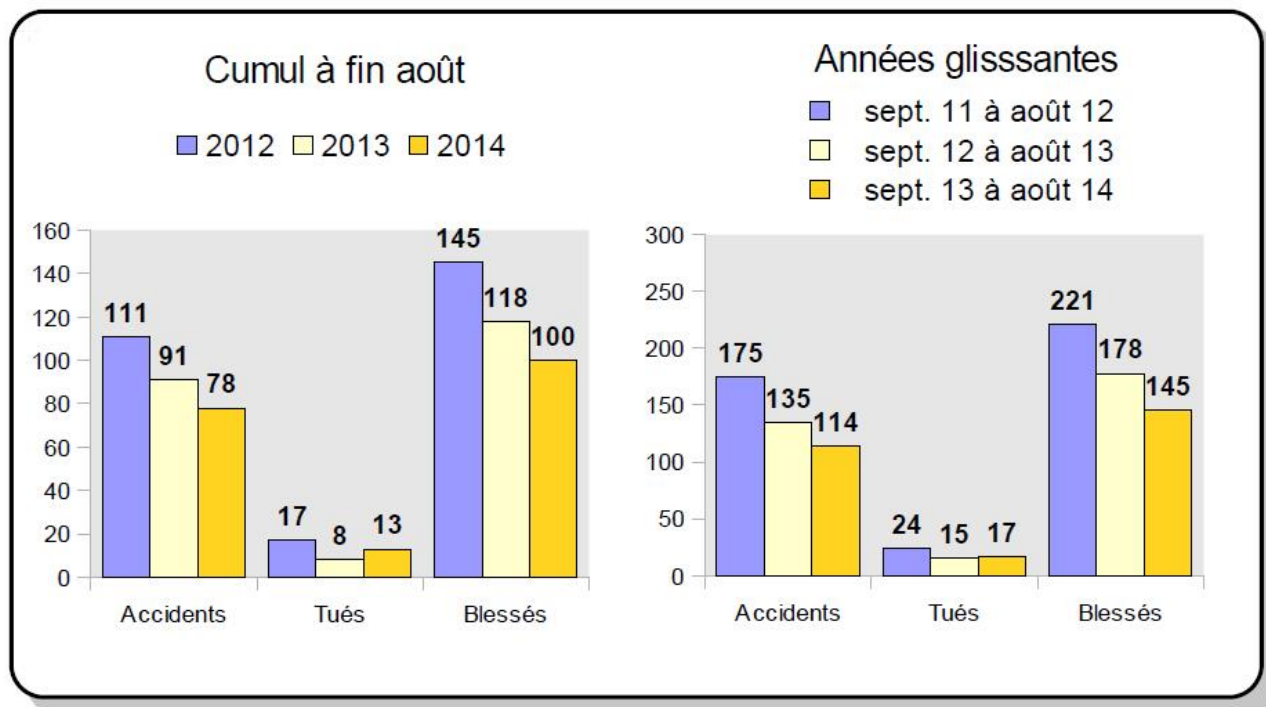
## 1<sup>er</sup> Janvier au 31 août 2014



MERCREDI 10 SEPTEMBRE 2014



## Comparatif avec les 3 années précédentes :



### Evolution par rapport 8 premiers mois 2013 :

- 14 % d'accidents corporels, + 5 tués, - 15 % de blessés.

**Nota :** le nombre de tués est supérieur à 2013 (8 tués au 31/08/2013), il reste cependant inférieur à 2012 (17 tués au 31/08/2012).

**Principales causes des 13 accidents mortels :** 1 avec alcool, 6 refus de priorité (dont 2 piétons sur passage protégé), 5 pertes de contrôles (dont 1 malaise avéré), 1 dépassement dangereux.

### Facteurs aggravants:

2 accidents mortels contre arbres.

Dans 1 accident mortel, le conducteur n'avait pas attaché sa ceinture de sécurité.

### Les tués :

Âges : 8 tués de 65 ans et plus (dont 6 de + de 75 ans), 4 tués de 25 à 64 ans, 1 tué âgé de 0 à 13 ans (4 ans)

Catégories : 2 piétons, 1 cycliste, 10 automobilistes

### Problèmes spécifiques au département :

- la conduite sous l'emprise de l'alcool, voire de stupéfiants
- un trafic PL non négligeable sur un réseau routier non forcément adapté
- un réseau routier qui ne pardonne pas (peu de 2x2 voies, relief, obstacles...), avec une vitesse inadaptée et des pertes d'attention qui coûtent cher, un nombre important de festivités
- des usagers particulièrement touchés : les seniors, notamment piétons (de plus le Gers fait partie des départements les + âgés de France)
- le non port de la ceinture de sécurité
- un nombre important de ZAAC (zones d'accumulation d'accidents corporels) sur la RN21 et la RN124

## II- Les actions de prévention

**1 - Le Document Général d'Orientations (DGO) 2013 - 2017.** Ce document a été établi fin 2012, applicable début 2013, en association avec les principaux acteurs départementaux sécurité routière (associations, gestionnaires de voirie, assurances, forces de l'ordre, inspection d'académie, DDT...). **Il constitue l'outil politique de programmation et de mobilisation locale pour lutter contre l'insécurité routière.**

Les orientations d'actions, arrêtées dans ce document, découlent de la mise en œuvre des **6 enjeux** suivants : Alcool, stupéfiants / Infrastructures, vitesse / Jeunes / deux-roues motorisés / seniors / perte de vigilance, attention perturbée. Ces orientations sont déclinées dans les Plans Départementaux d'Actions de Sécurité Routière (**PDASR**) annuels.

### **2 - Le Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière (PDASR)**

Outre la déclinaison annuelle des dispositions du DGO, le PDASR permet le financement d'initiatives des partenaires institutionnels de la sécurité routière (collectivités territoriales, associations) qui œuvrent en faveur des publics usagers de la route (des enfants en âge scolaire aux seniors).

#### **Quelques actions fortes en 2014 :**

- **Les états généraux de la sécurité routière du Gers**, ils se tiendront, comme l'an passé, à Auch à la salle du Mouzon, le 14 octobre 2014. Cette journée sera articulée autour de conférences à l'attention des jeunes le matin, l'après-midi sera consacrée à une démonstration d'un choc frontal entre un scooter et un véhicule. De nombreuses animations et stands fonctionneront toute la journée. En 2013, près de 1 500 personnes ont participé à cette journée.
- La poursuite de l'action de prévention pour les piétons seniors "**piétons seniors : circulez malin !**" avec une partie théorique en salle et une partie pratique sur le terrain (cette action a débuté en 2012).
- **la poursuite de la sécurisation des grandes festivités** : contrôles préventifs d'alcoolémie avec l'ADPC et mise en place de navettes de bus avec la Prévention Routière.
- **le concours de dessins de la préfecture dans les écoles du département**
- **le concours de promotion de l'AAC** (conduite accompagnée) avec la prévention routière
- **de nombreuses sensibilisations réalisées par la gendarmerie et la police notamment en direction des seniors et des jeunes.**